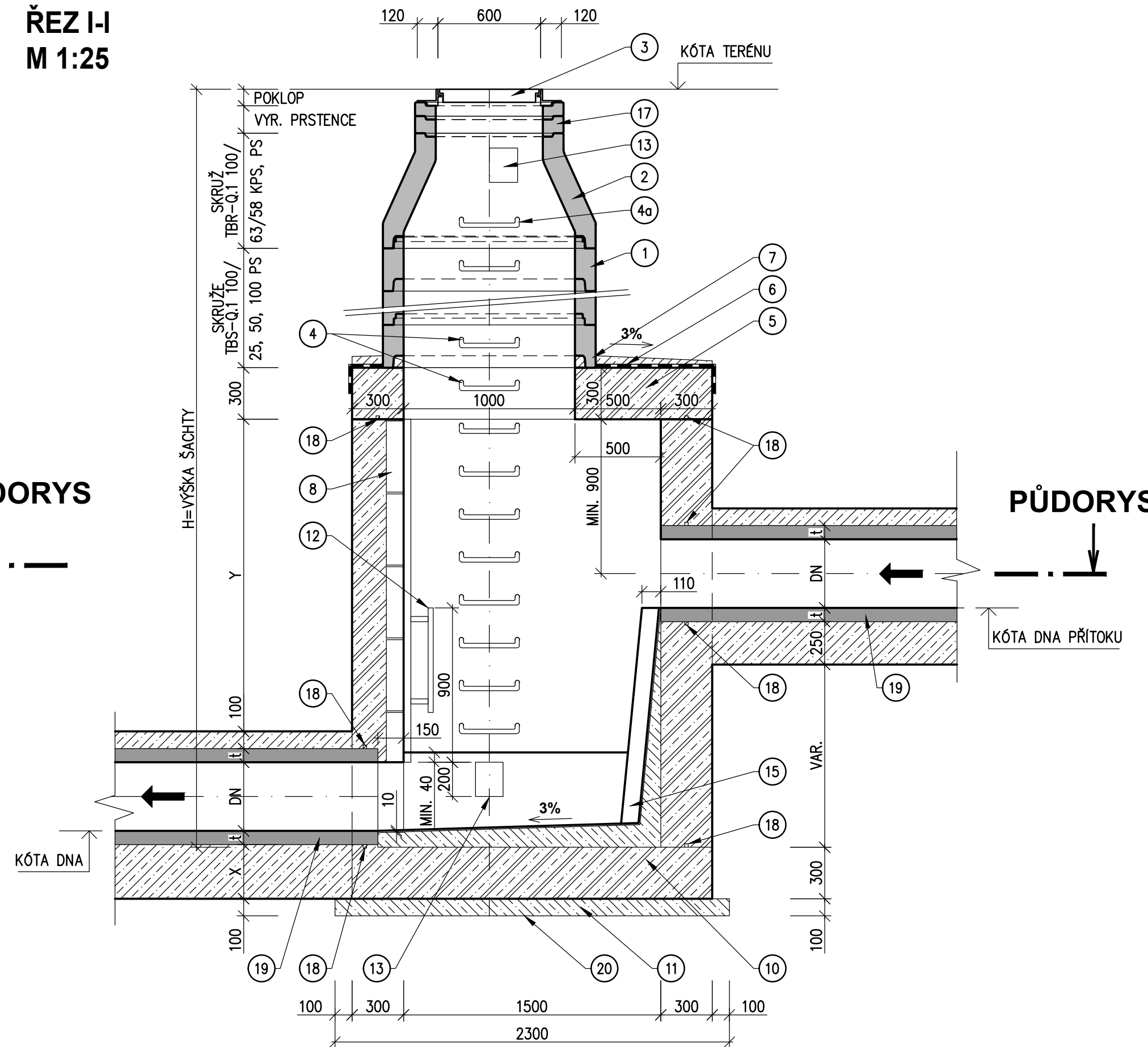
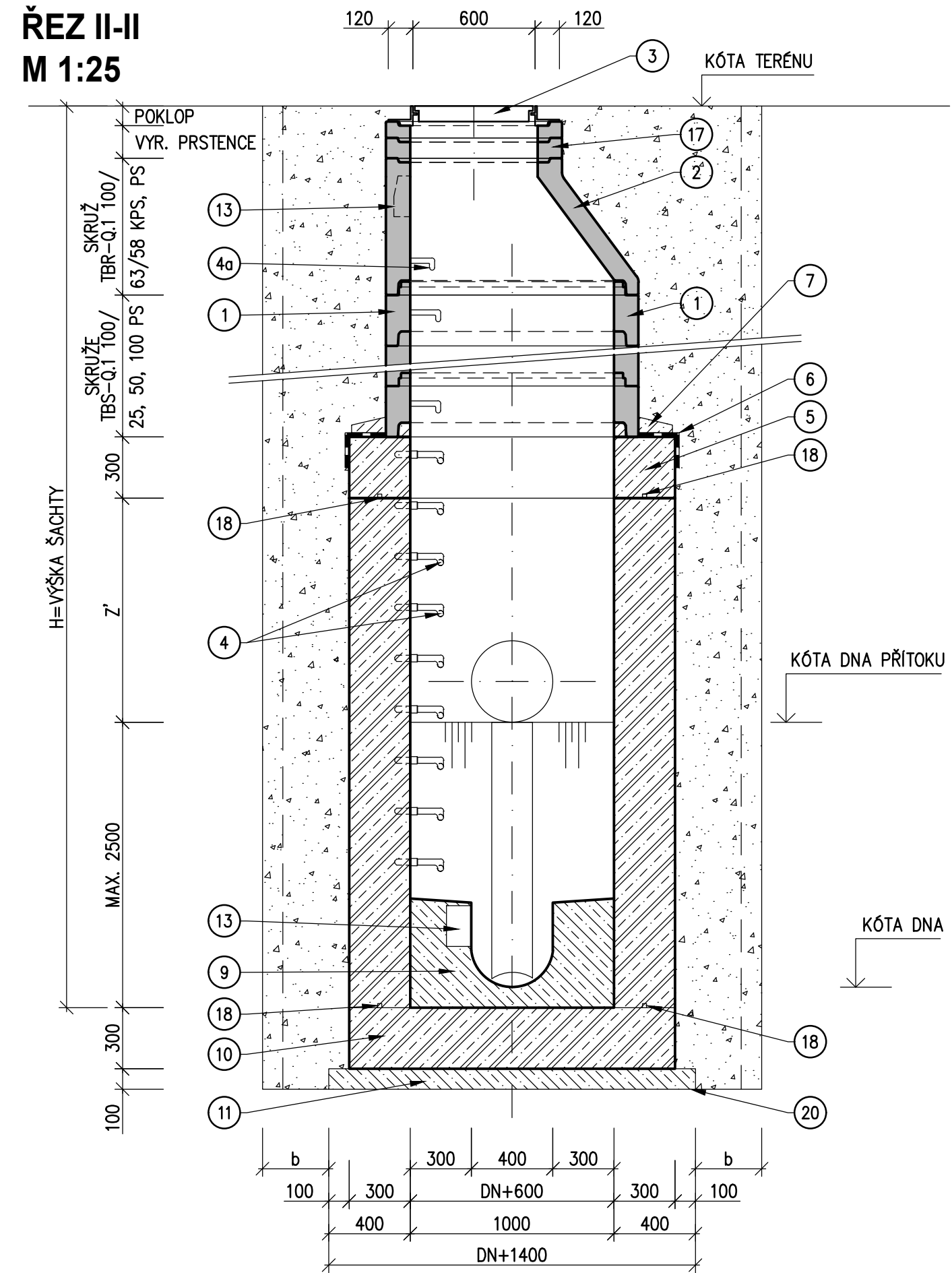


SPADIŠŤOVÁ ŠACHTA - PROFIL DO DN 600

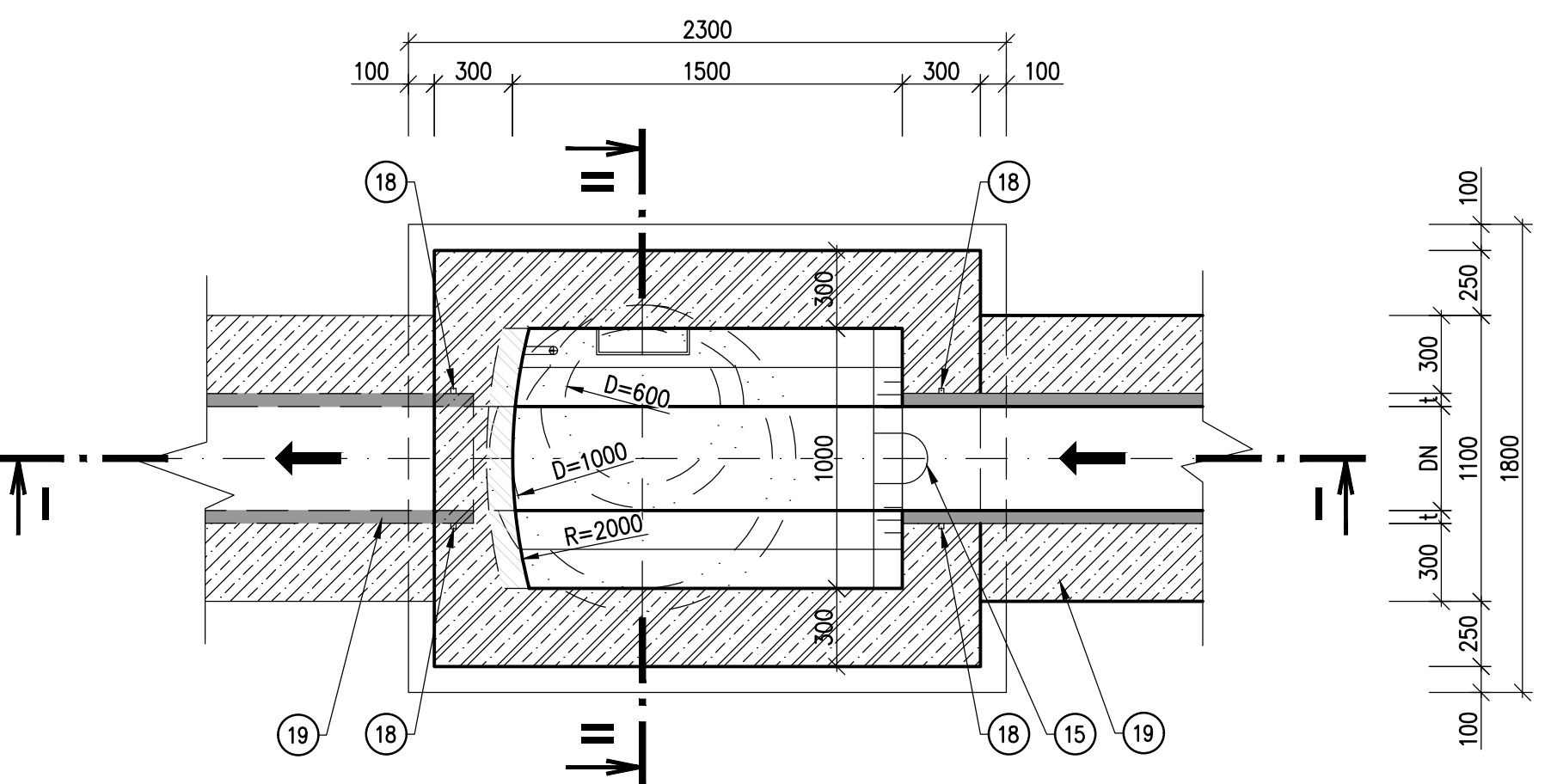
ŘEZ I-I  
M 1:25



ŘEZ II-II  
M 1:25



PŮDORYS  
M 1:25



VZÁJEMNÁ OSOVÁ VZDÁLENOST STUPADEL JE 250 mm.  
ROZDÍL MEZI NÁSTUPNÍ ÚROVNÍ A NÁSTUPNÍM STUPADEM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 400 mm  
A MENŠÍ NEŽ 200 mm.

LEGENDA: KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 1000 Q.1 DLE ČSN EN 1917

OZN.	POPIS	NORMA
1	PŘÍMA SKRUŽ ŠACHETNÍ, H = 250, 500, 1000 mm TBS-Q.1 100/25,50,100 PS	ČSN EN 1917
2	PŘECHODOVÁ SKRUŽ – ŠACHETNÍ KONUS TBR-Q.1 100–63/58 KPS, PS	ČSN EN 1917
3	POKLAP – TYP BRNO – VE VOZOVCE C101, C102 – POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm SAMONIVELAČNÍ S RÁMEM, TRÍDA D400 (E600) – VE VOZOVCE, CHODNÍKU – POKLOP LITINOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA D400, VČETNĚ RÁMU – V ZELENÉM PÁSU – POKLOP CELOBETONOVÝ KRUHOVÝ Ø 600 mm TRÍDA A15, VČETNĚ CELOBETONOVÉHO RÁMU RÁM POKLOPU BUDE OSAZEN NA KONSTRUKCI VSTUPU ŠACHET PODBETONOVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLETUHOUCÍ MALTOU. U POKLOPŮ MIMO VOZOVKU BUDE PROVEDEN DVOJŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK OSAZENÝCH DO BETONU	ČSN EN 124–1
4	STUPADLA OCELOVÁ S PE POVLAKEM	DIN19555, DIN1264 DIL2
4a	OCELOVÉ STUPADLO S PE POVLAKEM – ZKRÁCENÉ ZABUDOVANÉ DO SKRUŽI	DIN19555, DIN1264 DIL2
5	ŽELEZOBET. DESKA – NÁVRH DLE STATIC. VÝPOČTU	
6	OCHRANNÉ IZOLAČNÍ NÁTĚRY 1 x NÁTĚR PENETRAČNÍ + 2 x NÁTĚR ASFALTOVÝ	
7	SPÁDOVÁ CEMENTOVÁ MAZANINA tl. 30 – 80 mm	
8	OBKLAD KAM. SEGMENTY OKS–1	
9	PODESTA – BETON C 25/30 XD2, XA2	ČSN EN 206
10	ŠACHETNÍ DNO MONOLITICKÉ DN 1000 Z PROSTÉHO BETONU : BETON C 30/37 XD2, XA2, MAX. PRŮSAK 50 mm DLE ČSN EN 12390–8	ČSN EN 206
11	PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0	ČSN EN 206
12	MADLO Z NEREZOVÉ OCELI	
13	KAPSOVÉ STUPADLO DO ŠACHET	
15	PŮLŽLÁBEK DN 200 OSAZENÝ POD ÚHLEM 83	
17	VYROVNÁVACÍ PRSTENCE 40, 60, 80, 100 mm + DOBETONOVÁNÍ (VYSOKOPEVNOSTNÍ RYCHLETUHOUCÍ MALTOU) TBW-Q.1 63/4, TBW-Q.1 63/6, TBW-Q.1 63/8, TBW-Q.1 63/10	ČSN EN 1917
18	VODOU BOBTNAJÍCÍ TĚSNĚNÍ	
19	KANAL.POTRUBÍ – MATERIÁL A DN DLE PŘÍSLUŠNÉ VĚTVĚ KANALIZACE	
20	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP – ZŘÍDÍ SE JEN V PŘÍPADĚ ZVODNĚNÍ DNA RÝHY, HUTNIT NA MIN I =0,8	

D.1.4

INVESTOR:	Magistrát města Brna Odbor investiční Kounicova 67, 601 67 Brno	B   R   N   O   I
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:	VEDOUcí SPOLEČNOSTI PŘÍMOVÝKONNÁ KANCELARIE OSSENDORF PK OSSENDORF s.r.o. Třebelova 50/1, 602 00 Brno www.pk-ossendorf.cz tel.: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz	SPOLÉČNOST "TT BYSTRC - KAMECHY" ČLEN SPOLEČNOSTI METROPROJEKT METROPROJEKT Praha a.s. Agenská 10/126, 110 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz tel.: +420 296 154 105 info@metroprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. PETR VYSKOČIL	Č. ZAKÁZKY: 2018 120.1
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU:	ING. VLADISLAV NOVÁK, Ph.D.	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC	
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ PUTTNER	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ ROŽEK	
KRAJ JIHOVÝKONNÝ	KAT. ÚZ.: BRNO-BYSTRC, ŽEBETÍN	
STAVBA	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVEBNÍ ČÁST VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	DATUM 04/2022 FORMÁT 6 A4 MĚŘÍTKO 1:25 ÚČEL DÚR ČÍS. ZAKÁZKY 259-22 ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY 47
ČÁST PD	VZOROVÉ SPADIŠŤE DO DN600	